



Vad Norrköping gör

Foto: Henrik Saxgren
Intervjuer: Eva Lundgren Stenbom

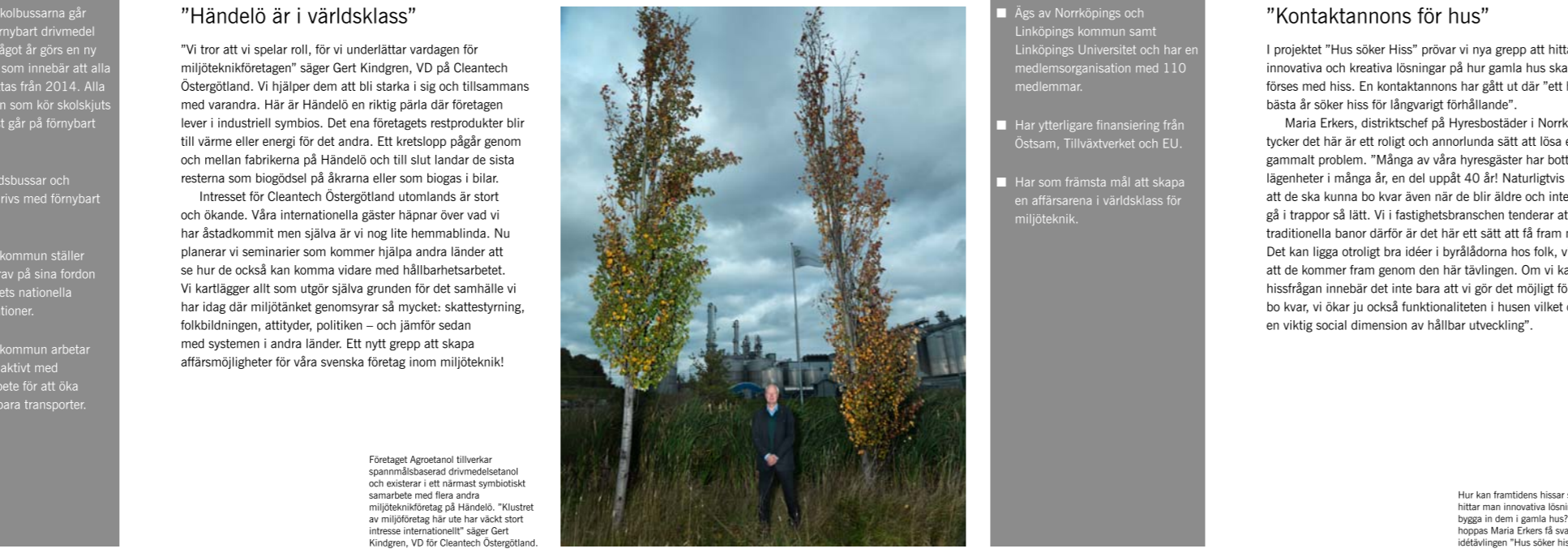
Vi har antagit utmaningen att minska vår klimatpåverkan för att nå ett långsiktigt hållbart samhälle. Norrköping tillhör de främsta kommunerna i Sverige när det gäller miljöarbete och nu går vi vidare med ambitiösa satsningar bland annat på energismarta lösningar. Tillsammans med företagen stödjer vi miljöteknikutvecklingen där vi redan ligger i framkant. Förutom klimatpåverkansfrågorna prioriterar Norrköping att skapa förutsättningar för en giftfri miljö samt att komma tillrätta med övergödningen. Målsättningen är att Norrköping ska vara en föregångare i klimatarbetet och det måste ske genom ett nära samarbete med dem som bor och verkar i kommunen. När alla drar åt samma håll kommer vi att nå målet, en hållbar kommun, där livskvalitet och hälsa utgör grundstenarna för en framtida välfärd. I den här utställningen lyfter vi fram några goda exempel på vad som görs i Norrköping.

”Förnybart i alla lägen”

”Förnybara drivmedel ska användas i alla lägen, det är visionen i Norrköping” säger Jannica Schelin, processledare för Hållbart Resande i Norrköpings kommun. Det betyder att alla målgrupper ingår när vi jobbar för hållbart resande, alltifrån barnens skolskjuts till färdtjänst för äldre, sopbilarna, de resor som kommunens personal gör och vår kollektivtrafik. Mycket av denna trafik går redan idag på biogas, etanol och grön el från vattenkraft och vi jobbar vidare för att fler transporter ska bli hållbara. På så vis får vi mindre påverkan på vårt klimat, bättre luft och en trivsammare stad.

Vi började gå över från bensin och diesel till förnybara bränslen redan 2003 och det blev inte dyrare, har det visat sig! Så vi har gjort en miljövinst utan merkostnader och Norrköping blir en attraktivare stad, med plats för folk att mötas, umgås och leva tillsammans.

Alla spårvagnar går på Grön el som produceras av lokal vattenkraft från Motala ström. Stadsbussarna går på biogas som görs av avloppsslam. Att åka kollektivt i Norrköping är ett riktigt kretslopp! Jannica Schelin tar en tur med spårvagnen.

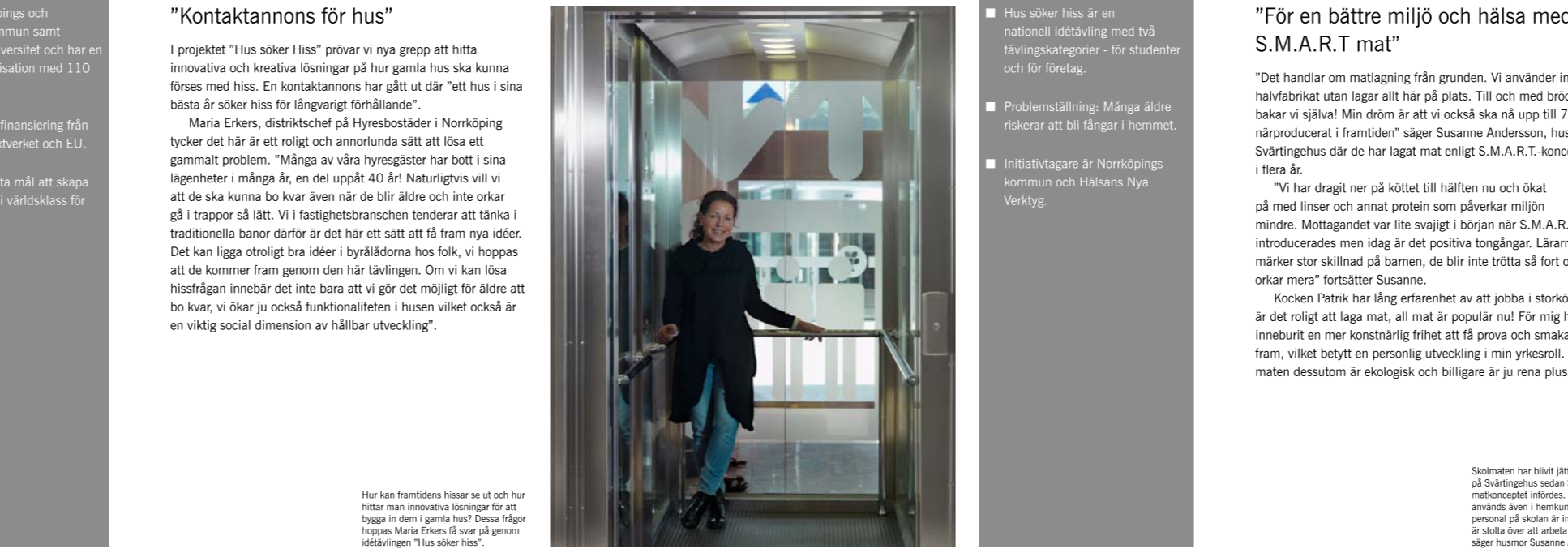


- Av de stora skolbussarna går hälften på förnybart drivmedel idag. Inom något år görs en ny upphandling som innebär att alla bussar omfattas från 2014. Alla mindre fordon som kör skolskjuts och färdtjänst går på förnybart bränsle.
- Alla innerstadsbussar och spårvagnar drivs med förnybart bränsle.
- Norrköpings kommun ställer högre miljökrav på sina fordon än Trafikverkets nationella rekommendationer.
- Norrköpings kommun arbetar sedan 2005 aktivt med påverkansarbete för att öka andelen hållbara transporter.

”Händelö är i världsklass”

”Vi tror att vi spelar roll, för vi underlättar vardagen för miljöteknikföretagen” säger Gert Kindgren, VD på Cleantech Östergötland. Vi hjälper dem att bli starka i sig och tillsammans med varandra. Här är Händelö en riktig pärla där företagen lever i industriell symbios. Det ena företagets restprodukter blir till värme eller energi för det andra. Ett kretslopp pågår genom och mellan fabrikena på Händelö och till slut landar de sista resterna som biogödsel på åkrarna eller som biogas i bilar. Intresset för Cleantech Östergötland utomlands är stort och ökande. Våra internationella gäster häpnar över vad vi har åstadkommit men själva är vi nog lite hemmablinda. Nu planerar vi seminarier som kommer hjälpa andra länder att se hur de också kan komma vidare med hållbarhetsarbetet. Vi kartlägger allt som utgör själva grunden för det samhälle vi har idag där miljötanket genomsyrar så mycket: skattestyrning, folkbildningen, attityder, politiken – och jämför sedan med systemen i andra länder. Ett nytt grepp att skapa affärsmöjligheter för våra svenska företag inom miljöteknik!

Företaget Agroetanol tillverkar spannmålsbaserad drivmedelsetanol och existerar i ett närmast symbiotiskt samarbete med flera andra miljöteknikföretag på Händelö. ”Klustret av miljöföretag här ute har väckt stort intresse internationellt!” säger Gert Kindgren, VD för Cleantech Östergötland.



”Kontaktannons för hus”

I projektet ”Hus söker Hiss” prövar vi nya grepp att hitta innovativa och kreativa lösningar på hur gamla hus ska kunna förses med hiss. En kontaktannons har gått ut där ”ett hus i sina bästa år söker hiss för långvarigt förhållande”.

Maria Erkers, distriktschef på Hyresbostäder i Norrköping tycker det här är ett roligt och annorlunda sätt att lösa ett gammalt problem. ”Många av våra hyresgäster har bott i sina lägenheter i många år, en del uppåt 40 år! Naturligtvis vill vi att de ska kunna bo kvar även när de blir äldre och inte orkar gå i trappor så lätt. Vi i fastighetsbranschen tenderar att tänka i traditionella banor därför är det här ett sätt att få fram nya idéer. Det kan ligga otroligt bra idéer i byrålädorna hos folk, vi hoppas att de kommer fram genom den här tävlingen. Om vi kan lösa hissfrågan innebär det inte bara att vi gör det möjligt för äldre att bo kvar, vi ökar ju också funktionaliteten i husen vilket också är en viktig social dimension av hållbar utveckling”.

Hur kan framtidens hissar se ut och hur hittar man innovativa lösningar för att bygga in dem i gamla hus? Dessa frågor hoppas Maria Erkers få svar på genom idétävlingen ”Hus söker hiss”.

”För en bättre miljö och hälsa med S.M.A.R.T mat”

”Det handlar om matlagning från grunden. Vi använder inga halvfabrikat utan lagar allt här på plats. Till och med brödet bakar vi själva! Min dröm är att vi också ska nå upp till 75 % närproducerat i framtiden” säger Susanne Andersson, husmor på Svärtingehus där de har lagat mat enligt S.M.A.R.T-konceptet i flera år.

”Vi har dragit ner på köttet till hälften nu och ökat på med linser och annat protein som påverkar miljön mindre. Mottagandet var lite svajigt i början när S.M.A.R.T. introducerades men idag är det positiva tongångar. Lärarna märker stor skillnad på barnen, de blir inte trötta så fort och orkar mera” fortsätter Susanne.

Kocken Patrik har lång erfarenhet av att jobba i storkök. ”Nu är det roligt att laga mat, all mat är populär nu! För mig har det inneburit en mer konstnärlig frihet att få prova och smaka sig fram, vilket betytt en personlig utveckling i min yrkesroll. Att maten dessutom är ekologisk och billigare är ju rena pluspoäng”.

Skolmaten har blivit jättopopulär på Svärtingehus sedan S.M.A.R.T-matkonceptet infördes. Konceptet används även i hemkunskapen och all personal på skolan är involverad. ”Vi är stolta över att arbeta S.M.A.R.T!” säger husmor Susanne Andersson.

”SPIRA inspirerar”

”Jag är stolt över att vara en del av SPIRA! Det visar att jag har tagit ställning” säger Anna Malmberg, som tillsammans med sin man Joakim deltagit i nätverket sedan starten. ”Det är så inspirerande, inga pekpinnar, bara goda råd. Man tävlar bara med sig själv. SPIRA bjuder ofta på föreläsare av hög klass och det är många gånger man fått en riktig aha-upplevelse! Det jag gillar är att man får en bättre förståelse för helheten, för hållbarhet handlar ju ofta om rätt komplexa sammanhang. SPIRA lyfter hållbarhet ur många olika perspektiv, alltifrån stora globala frågor till det egna livet, att må bra i sig själv”.

”Föreläsningen med Mattias Klum glömmmer jag aldrig” säger Joakim. ”Mitt deltagande i SPIRA har också lett till att jag tagit initiativ till en bättre avfallshantering på jobbet, så det har fått många ringar på vattnet för oss”.

”Det är inte så svårt att göra lite skillnad. Genom SPIRA har jag fått argument och kunskap till att även inspirera andra. Man gör det man kan utifrån sina egna förutsättningar”. Anna Malmberg tar cykeln för att handla och passar på att panta flaskor samtidigt.

- SPIRA är ett nätverk som drivs av Norrköpings kommun.
- Det är en slags hållbarhetsdiplomering av norrköpingsborna där deltagarna utifrån ett sextiotall kriterier försöker göra förbättringar i sin egen vardag.
- Som hjälp erbjuds deltagarna ett tjugotal kostnadsfria seminarier och aktiviteter per år.
- SPIRA startade 2004 och har idag över 1400 deltagare!

Concept and direction Mark Edwards
Managing editor Mark Reynolds
Design by Bailey & Kenny
HARD RAIN PROJECT
www.hardrainproject.com

NORRKÖPING
information@norrkoping.se